DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, **pokój 101**, **telef.** wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie **10 zł**, a dla Dyrekcyj Kolei **Państwowych** i Zarządów Kolei Prywatnych — **8 zł** i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w **Centralnej** Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie **przed rozpoczęciem** każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 24 stycznia 1929 r. Nr. 4.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie dodatkowego terminu dostawy dla wszystkich przesyłek, przechodzących przez węzeł krakowski i st. Szczakowa.

Z powodu trudności ruchowych, wywołanych opadami atmosferycznemi, Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie ustanowiła z dniem 19 stycznia 1929 r. dodatkowy termin dostawy dla wszystkich przesyłek, przechodzących przez węzeł krakowski i stację Szczakowa: jedną dobę dla przesyłek pośpiesznych i dwie doby dla przesyłek zwyczajnych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 22 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1040/13.

---

2) W sprawie dodatkowego terminu dostawy dla wszystkich przesyłek adresowanych ze stacyj, leżących na południe od Częstochowy, z przeznaczeniem do stacyj na północ od Częstochowy.

Wobec trudności ruchowych, wywołanych opadami atmosferycznemi, Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie ustanowiła z dniem 20 stycznia 1929 r. dodatkowy termin dostawy dla wszystkich przesyłek, adresowanych ze stacyj, leżących na południe od Częstochowy, z przeznaczeniem do stacyj na północ od Częstochowy: dla przesyłek pośpiesznych jedną dobę i dla przesyłek zwyczajnych — dwie doby.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził dnia 22 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1039/13.

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

3) W sprawie dodatkowego terminu dostawy na przejście przez węzeł lwowski.

Z powodu trudności ruchowych, wywołanych zamiecią śnieżną, Dyrekcja Kolei Państwowych we Lwowie ustanowiła z dniem 21 stycznia 1929 r. aż do odwołania dodatkowy termin dostawy dla wszystkich przesyłek, przechodzących przez węzeł lwowski: jedną dobę dla przesyłek pośpiesznych i dwie doby dla przesyłek zwyczajnych.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 22 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1070/13.

---

4) W sprawie wstrzymania ogólnego ruchu pociągów na linji Nowe Miasto Pom. — Zajączkowo Lubawskie.

Z powodu zasp śnieżnych Dyrekcja Kolei Państwowych w Gdańsku zarządziła z dniem 21 stycznia 1929 r. aż do odwołania wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na linji Nowe Miasto Pom. — Zajączkowo Lubawskie.

Przesyłki znajdujące się w drodze zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 22 stycznia 1929 r.

Nr. IV/1076/13.

---

5) W sprawie podwyższenia postojowego na kolei wąskotorowej Mareckiej.

Wskutek wzmożonego ruchu i konieczności przyśpieszenia obrotu wagonow Zarząd Budowy i Eksploatacji Dróg Żelaznych Dojazdowych zarządził na czas od 15 stycznia 1929 r. do dnia 31 marca 1929 r. włącznie podwyższenie na wąskotorowej kolei Mareckiej o 100 % obecnie obowiązujących opłat za przestój wagonów pod naładunkiem i wyładunkiem środkami nadawców i odbiorców.

Zarządzenie to Minister Komunikacji zatwierdził w dniu 21 stycznia 1929 r.

Nr. IV/608/13.

---

6) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 14 grudnia 1928 r. aż do odwołania).

1. Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100	marek niemieckich	214,00 zł.
„ „	guldenów gdańskich	174,00 zł.
„ „	koron czeskich	26,70 zł.
„ „	franków szwajcarskich	172,50 zł.
„ „	szylingów austrjackich	126,00 zł.
„ „	pengö węgierskich	156,20 zł.
„ „	lei rumuńskich	5,50 zł.
„ „	lirów włoskich	47,00 zł.
„ „	franków francuskich	35,50 zł.
Za 1	dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90 zł.

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 44765